

Αγαπητοί συνάδελφοι, αγαπητοί φίλοι

Θα ήθελα να σας ευχαριστήσω όλους και σας καλωσορίζω στην δημόσια αυτή ακρόαση σχετικά με τα "Πράσινοι Λιμάνια και την Πράσινη Ναυτιλία".

Θα ήθελα να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Λιμένων (ESPO) για τη συνεργασία τους και φυσικά όλους τους ομιλητές αλλά και όσους /ες ήρθαν από την Ελλάδα για αυτό το διήμερο συζητήσεων κι ανταλλαγών εμπειριών και καλών πρακτικών που οργανώνω σήμερα κι αύριο στο ευρωκοινβούλιο.

Σήμερα η ημερίδα μας αφορά στα πρασίνισμα των λιμανιών και της ναυτιλίας, αύριο θα συζητήσουμε για τις ακτοπολικές συνδέσεις των νησιών αλλά και τις δυνατότητες αναζωογόνησης των ναυπηγείων μέσω συμπληρωματικών δραστηριοτήτων σε πράσινες κατασκευές και σε κατασκευή ή μετασκευές περιβαλλοντικά κι ενεργειακά αποτελεσματικών σκαφών.

Ο στόχος αυτής της δημόσιας ακρόασης είναι να παρουσιάσει παραδείγματα βέλτιστων πρακτικών και συγκριτική αξιολόγηση της ΕΕ για τη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων των θαλάσσιων λιμένων και της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Η ναυτιλία και τα λιμάνια είναι υψίστης οικονομικής και κοινωνικής σημασίας για την ευρωπαϊκή ένωση και ιδιαίτερα για τις μεσογειακές χώρες και τις νησιωτικές κοινωνίες. Από την άλλη τόσο η λειτουργία των λιμανιών όσο και η ναυτιλιακή βιομηχανία έχουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Το ζητούμε λοιπόν είναι, και για την ημερίδα μας αυτή, να μειώσουμε τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και να αυξήσουμε την κοινωνική σημασία αυτών των δύο σημαντικών οικονομικών δραστηριοτήτων (ναυτιλία και λιμάνια). Έχουμε προσκαλέσει λοιπόν πολύ σημαντικούς ομιλητές για να παρουσιάσουν πως θα μπορούσε να γίνει αυτό. Και έχουμε προσκαλέσει επίσης εκπροσώπους σημαντικών φορέων από την Ελλάδα που σχετίζονται με τον ένα ή με τον άλλο τρόπο με τα θέματα που θα συζητήσουμε τις δυο αυτές μέρες. Αλλά στόχος δεν είναι μόνο να συζητήσουμε αλλά και να προωθήσουμε κοινές πρωτοβουλίες και δράσεις που θα χαρακτηρίζονται από την οικονομική, κοινωνική και οικολογική βιωσιμότητα.

Η περιβαλλοντική νομοθεσία σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, οι διαρκώς αυξανόμενες απαιτήσεις για την ανταγωνιστικότητα και τη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων, σε συνδυασμό με την προώθηση στρατηγικών βιώσιμης εξόδου από την οικονομική κρίση μέσω της πράσινης καινοτομίας και της έρευνας οδηγούν στο πρασίνισμα των λιμένων και της ναυτιλίας.

Στην Ελλάδα, ο τομέας της ναυτιλίας είναι πολύ σημαντικός για την οικονομία. Ο ελληνικός εμπορικός στόλος είναι ο μεγαλύτερος στην Ευρωπαϊκή Ένωση αντιπροσωπεύοντας το 23,48% του στόλου της ΕΕ που εκφράζεται σε συνολική χωρητικότητα. Ο ελληνικών συμφερόντων εμπορικός στόλος, που φέρει την ελληνική ή άλλες σημαίες, είναι ο μεγαλύτερος στον κόσμο, αποτελεί περίπου το 15,5% της συνολικής χωρητικότητας παγκοσμίως, ενώ η μεταφορική ικανότητά του φτάνει τους 258 εκατομμυρίων DWT (για πλοία άνω των 1.000 gt).

Ο στόλος με ελληνική σημαία αποτελείται από 1.540 πλοία, ενώ ο ελληνικών συμφερόντων στόλος (συμπεριλαμβανομένων σκαφών που είναι νηολογημένα με άλλες σημαίες) αποτελείται από 3.900 πλοία. Σύμφωνα με το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, ο ελληνικός εμπορικός στόλος συνέβαλε € 12 δις. στην ελληνική οικονομία το 2004. Θα μπορούσε ίσως να συμβάλλει ακόμα περισσότερο αλλά αυτό είναι αντικείμενο μια άλλης συζήτησης.

Η ναυτιλία είναι μακράν ο μεγαλύτερος εργοδότης από τους παραδοσιακούς τομείς επαγγελματιών που σχετίζονται με τη θάλασσα. Στην Ελλάδα αντιπροσωπεύει το 16% της συνολικής απασχόλησης με σχεδόν 42.000 σχετιζόμενες θέσεις εργασίας στη θάλασσα και στην ξηρά, που

αντιπροσωπεύουν περίπου το 3% του ελληνικού εργατικού δυναμικού - παρέχοντας ταυτόχρονα τα μέσα διαβίωση στο 5% του ελληνικού πληθυσμού.

Η Ελλάδα έχει μια στρατηγική γεωπολιτική θέση στο σύστημα εμπορευματικών μεταφορών της περιοχής της Μεσογείου.

Το ελληνικό λιμενικό σύστημα αποτελείται από:

- 12 μεγάλα ελληνικά λιμάνια: Πειραιάς, Θεσσαλονίκη, Αλεξανδρούπολη, Ελευσίνα, Ηράκλειο, Ηγουμενίτσα, Καβάλα, Κέρκυρα, Λαύριο, Πάτρα, Ραφήνα, Βόλος
- 39 κρατικές λιμενικές αρχές
- 32 δημοτικές λιμενικές αρχές
- Περισσότεροι από 100 ιδιωτικούς λιμενικές εγκαταστάσεις
- Πάνω από 500 αλιευτικά λιμάνια, μαρίνες, κλπ.

Ελλάδα προσελκύει 4,3 εκατομμύρια επιβάτες κρουαζιέρας ετησίως, ενώ συνολικά 84 εκατομμύρια επιβάτες επιβιβάστηκαν ή αποβιβάστηκαν σε ελληνικά λιμάνια το 2010. Ο συνολικός αριθμός των εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν από την Ελλάδα το 2010 ανήλθε σε 124,38 εκατομμύρια τόνους, μια σημαντική πτώση από τα 164,3 εκατομμύρια τόνους, που μεταφέρθηκαν μέσω της χώρας το 2007. Η κίνηση εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΕ: 20 πόδια ισοδύναμες μονάδες) στην Ελλάδα ήταν 935.076,00 το 2009, σύμφωνα με έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας, που δημοσιεύθηκε το 2010. Εκτός λοιπόν από την οικονομική σημασία αυτής της διαδικασίας χρειάζεται να διαχειριστούμε καλύτερα και το περιβαλλοντικό φορτίο που αντιπροσωπεύουν και την σχέση λιμανιών και τοπικών κοινωνιών/πόλεων, μια και τα περισσότερα λιμάνια είναι κοντά σε οικισμούς και πόλεις.

Είναι σημαντικό επίσης να δούμε κατά πόσο τα διραθρωτικά ταμεία, θα συμβάλλουν στο πρασίνισμα της ναυτιλίας και των λιμανιών (αυτό θα το συζητήσουμε σήμερα) αλλά και στην ναυπήγηση πλοίων που θα είναι περιβαλλοντικά και ενεργειακά αποτελεσματικά συνδυάζοντας μια πολιτική βιώσιμων μεταφορών με περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς στόχους (απασχόληση, βιώσιμη κινητικότητα για τους νησιώτες και τουρίστες). Η οικονομική κρίση έχει οδηγήσει – λάθος – σε οπισθοχώρηση την συζήτηση για προστασία του περιβάλλοντος, όμως η συζήτηση για μια πιο πράσινη οικονομία και πράσινες επενδύσεις μπορούν να επαναφέρουν με έναν πιο συνεκτικό τρόπο το θέμα περιβάλλον στο προσκήνιο συνδέοντας το με την στρατηγική για έξοδο από την κρίση, ενδυνάμωση της κοινωνικής συνοχής και μια βιώσιμη ευημερία. Επενδύσεις ύψους 6 δισεκατομμυρίων ευρώ που είχαν σχεδιαστεί προ της κρίσης για τους τομείς που σχετίζονται με τα θέματα που συζητάμε θα πρέπει να επενδυθούν αλλά σε μια πιο πράσινη στρατηγική για τα λιμάνια, τη ναυτιλία, τα ναυηγεία και τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις.

Χωρίς περαιτέρω καθυστέρηση, θα περάσω τον λόγο στους εκλεκτούς προσκεκλημένους μας.

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας.